

 <p>Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Objekt: Untergestell einer preußischen Personenzugdampflok Typ P 3.1, Modell 1:5</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0062 0</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beschreibung

In den letzten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts war die Personenzuglok-Bauart mit einer Vorlaufachse und zwei angetriebenen Achsen sehr verbreitet. Von diesen wurde die „Ruhr-Sieg-Type“ der Bergisch-Märkischen Eisenbahn 1884 zur preußischen Gattung P 3.1 mit Zwillingstriebwerk und innenliegender Allan-Steuerung weiterentwickelt. Bis 1897 wurden 617 Exemplare gebaut. Sie konnte einen Wagenzug von 185 Tonnen in der Ebene mit 80 km/h befördern. Ihr Einsatz endete um 1923. Das Modell entstand im Jahre 1905 in der Hauptwerkstätte Witten.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 67

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 13

## Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Objektmaß LxBxH: 1800 x 600 x 380 mm

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1884
	wer	Eisenbahn-Hauptwerkstätte Witten
	wo	Witten

## Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Lokomotivrahmen
- Modell
- Schienenverkehr