



Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC BY]

|                   |  |
|-------------------|--|
| Object:           | <b>Untergestell einer preußischen Personenzugdampflok Typ P 3.1, Modell 1:5</b>                    |
| Museum:           | Deutsches Technikmuseum<br>Trebbiner Straße 9<br>10963 Berlin<br>030-902540<br>schwirkmann@sdtb.de |
| Collection:       | Schienenverkehr  |
| Inventory number: | 1/1945/0062 0  |

## Description

In den letzten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts war die Personenzuglok-Bauart mit einer Vorlaufachse und zwei angetriebenen Achsen sehr verbreitet. Von diesen wurde die „Ruhr-Sieg-Type“ der Bergisch-Märkischen Eisenbahn 1884 zur preußischen Gattung P 3.1 mit Zwillingstriebwerk und innenliegender Allan-Steuerung weiterentwickelt. Bis 1897 wurden 617 Exemplare gebaut. Sie konnte einen Wagenzug von 185 Tonnen in der Ebene mit 80 km/h befördern. Ihr Einsatz endete um 1923. Das Modell entstand im Jahre 1905 in der Hauptwerkstätte Witten.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 67

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 13

## Basic data

Measurements Objektmaß LxBxH: 1800 x 600 x 380 mm

Material/Technique

## Events

|             |       |                                  |
|-------------|-------|----------------------------------|
| Created ... | When  | 1884                             |
|             | Who   | Eisenbahn-Hauptwerkstätte Witten |
|             | Where | Witten                           |

## Keywords

- Modell
- Schienenverkehr
- Eisenbahnfahrzeuge mit Antrieb
- Lokomotivrahmen