

 <p>1-1945-0155-000-000 Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Object: Oberbau der Merthyr-Tydfil-Bahn mit Winkelschienengleis und Drehschemelwagen</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0155 0</p>
--	--

Description

Die ersten gusseisernen Winkelschienen für Räder ohne Spurkranz wurden in Kohleminen eingesetzt. Als Erfinder gilt John Curr, der sie im Jahr 1766 eingeführt hatte. Um 1804 fuhr erstmals in der Welt eine Dampflokomotive auf Gleisen der Merthyr-Tydfil-Bahn (Südwestwales). Die von Richard Trevithick gebaute Maschine war jedoch so schwer, dass die Schienen zerbrachen.

August Haarmann (1840-1913) beschäftigte sich eingehend mit der Verbesserung des Eisenbahn-Oberbaus (Gleiskörper der Eisenbahn). Er entwickelte verschiedene Schienen (Haarmannsches Schwellenschiene), Stahlschwellentypen und auch Oberbauformen. Er schuf die weltweit umfangreichste Sammlung zur Thematik Oberbau, welche er dem damaligen Verkehrs- und Baumuseum stiftete.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 33

Basic data

Material/Technique:

Measurements:

Events

Was used	When	
	Who	
	Where	Merthyr Tydfil

Keywords

- Farm road
- Gleiskörper
- Rail transport